

Trenord, l'azienda che fa viaggiare la Lombardia

Fondata il 3 maggio 2011 dai due attuali azionisti, FNM e Trenitalia, Trenord è tra le più importanti realtà del trasporto pubblico locale ferroviario a livello europeo, sia per dimensioni sia per capillarità del servizio.

Trenord gestisce il servizio ferroviario suburbano e regionale lombardo, il collegamento aeroportuale Malpensa Express da Milano Cadorna, Centrale, Porta Garibaldi e quello transfrontaliero attraverso la società svizzera TILO, partecipata al 50%.

Trenord fa viaggiare la Lombardia: ogni giorno su una rete di 2000 chilometri l'azienda ferroviaria con più di 2180 corse collega 460 stazioni in Lombardia e in sette province delle regioni vicine, Alessandria, Novara, Verbano-Cusio-Ossola, Piacenza, Parma, Vercelli. In Lombardia il 77% dei comuni e il 92% dei cittadini hanno una stazione ferroviaria entro un raggio di 5 chilometri.

Nel 2019 Trenord ha superato il record di 820mila passeggeri al giorno, senza pari nella Penisola. Oggi, il dato dei viaggiatori giornalieri è tornato a sfiorare i 700mila.

È un pubblico con cui l'azienda dialoga costantemente: ogni giorno, 80mila utenti utilizzano l'App Trenord per informazioni sul proprio viaggio o l'acquisto di biglietti o abbonamenti; oltre 20mila accedono al sito web.

Trenord per BookCity Milano 2022

Il viaggio è per natura un'esperienza culturale ibrida, perché provoca l'incontro con l'altro: altri luoghi, altre persone, altre realtà, altre storie. Ogni giorno, fra i sedili di un treno si vivono numerosissimi incontri, origine di reazioni, situazioni, cambiamenti. A bordo dei treni si lavora, si legge, si parla, si ascolta, si aspetta.

Per celebrare e arricchire questa esperienza culturale, in occasione di BookCity Milano 2022 Trenord regalerà a chi viaggia 15 nuovi incontri, con i podcast di brani letterari, interpretati da attori professionisti. I podcast saranno accessibili dall'App Trenord; per ascoltarli, sarà sufficiente scaricarla sul proprio smartphone.

I brani saranno anche letti a bordo di alcune corse sulle linee che da Milano raggiungono Bergamo e Brescia. L'iniziativa guarda al 2023, anno in cui i due capoluoghi saranno Capitali della Cultura, da raggiungere in treno.